

Bürstnerclub Nederland  
Opgericht 31 augustus 1985

*bestuur@burstnerclub.nl*  
*www.burstnerclub.nl*

**Erevoorzitter:**  
Daaf Schols

**Ereleden:**  
Agnes Dettingmeijer

**Leden van verdienste:**  
Hans Cornelissen  
Jan Miedema



**26<sup>e</sup> jaargang, nr. 4, augustus 2011**  
(gedeeltelijke publicatie)

In dit nummer:	pagina
Inhoudsopgave / inleveren kopij volgende Koerier	1
Dealerlijst	2
Van de Redactie	3
Adressen Bestuur en Commissieleden	4
Van de Voorzitter	5
Van de Secretaris	6
Van de Technische Commissie	7
Programma 2011	9
Verslag weekend nr. 191 te Harich	10
Aankondiging weekend nr. 194 te Virton	12
VACANZA	13
'Weet je dit al'	14
Inschrijfformulier weekend 194	15

**SLUITINGSDATUM KOPIJ VOLGENDE BCN KOERIER:**

**MAANDAG 14 november 2011**



Bij voorkeur ingeleverd per mail. Inleveradres: **redactie@burstnerclub.nl**  
Eventueel kan inleveren ook per CD, dan wel schriftelijk.



## DEALERLIJST BÜRSTNER CARAVANS EN CAMPERS

HOOGEVEEN	BÜRSTNER NEDERLAND B.V.	Schutstraat 191 – 5	7907 CE	0528 23 48 34
ALMERE	Almeers Caravan Bedrijf	De Draaibrugweg 10	1332 AD	036 540 09 09
BARNEVELD	Gelderse Caravan Centrale B.V.	Anth. Fokkerstraat 37	3772 MP	0342 41 50 52
COEVORDEN	Eurotrek Campers B.V.	Printer 31	7741 ME	0524 59 37 00
DOETINCHEM	Meerbeek Caravans	Nijverheidsweg 41	7005 AS	0314 34 40 46
DRACHTEN	Veneboer Caravans	Loswal 30	9206 AH	0512 52 11 11
EDAM	Wamo Caravancentrum	Nijverheidsstraat 1	1135 GE	0299 37 18 41
EEFDE	Caravancentrum Berkenbosch	Zutphenseweg 98	7211 EE	0575 54 05 40
EMMELOORD	Caravan Centrum Emmeloord	Bedrijfsweg 7	8300 AK	0527 61 34 38
GRAVE	De Greeff Caravan-Recreatie V.O.F.	A. van Gelderweg 97	5361 CV	0486 47 60 00
HAAKSBERGEN	Vacanza Caravans en Campers	Textielstraat 6	7483 PB	053 573 74 00
HEERHUGOWAARD	Mijts Caravans	Pascalstraat 12	1704 RD	072 571 81 15
HEINENOORD	CampoLife	Langeweg 1	3274 LZ	0186 60 40 00
HILLEGOM DE ZILK	Kampeercentrum De Jong B.V.	Beeklaan 24a	2191 AB	0252 51 77 17
JIRNSUM	Kruisinga Campers	Industrieweg 3-5	9011 WH	0566 60 15 36
LIEMPDE	Liba Campers B.V.	Hamsestraat 16	5298 NA	0411 63 33 79
NEERKANT	Caravancentrum 'De Neerkant'	Meistraat 6	5758 AK	077 466 15 06
NIEUWEGEIN	Van Beurden Caravans B.V.	Montageweg 11	3433 NT	030 606 13 50
oud GASTEL (Rsd)	Mobildrôme & Partners	Argon 31-33	4751 XC	0165 57 06 25
RUCPHEN	De Vossenhoek caravans	Industriestraat 3	4715 RL	0165 34 30 53
SPRANG-CAPELLE	Campinghal De Berk C.V.	Tinus van Sijdestraat 29	5161 CD	0416 28 25 87
STEIN	Caravan & Camper Limburg	Mauritsweg 126	6171 AK	046 433 35 74
ST. OEDERODE	Van Uden Caravans	Jan Tinbergenstraat 6	5491 DC	0413 47 70 22
VLISSINGEN	Kampeercentrum Mechielsen	Gildeweg 35-38	4383 NJ	0118 44 01 00
ZUIDBROEK	Strating Caravans Zuidbroek v.o.f.	Weg der Ver. Naties 6	9636 HX	0598 63 49 05
ZWOLLE	De Jong Caravans	Lichterweg 25	8042 PW	038 422 81 00

***Denkt u aan onze adverteerders,  
zij denken ook aan ons.***

## REDACTIE



Ik weet niet hoe het met jullie is, maar ik ben aan vakantie toe. Tot nu toe heb ik alleen deelgenomen aan de weekenden in Hoenderloo en Harich. Wel in mijn nieuwe caravan en in Harich ook voorzien van een mover. Ja, wij zijn ook 'om', het soms zware handwerk is verleden tijd.

Na het klaar maken van deze editie van de BCN-koerier, trekken we erop uit en zien we wel waar we terecht komen. In ieder geval zit ik, als u dit leest, ergens op een camping te genieten (hoop ik!).

Helaas is er weinig te melden over het verder ontwikkelen van de website. We hebben geen datum kunnen vinden voor overleg en midden in het vakantie seizoen zal dat er niet eenvoudiger op worden. Hopelijk komt er meer schot in de zaak na de vakantieperiode.

Ook wat de activiteiten betreft is er weinig te melden. Het seizoen begint het einde te naderen. In deze Koerier staat het verslag van het weekend in Harich. Tevens de aankondiging van onze laatste BCN-activiteit dit jaar in België en wel het 10-daagse(!) verblijf in oktober in Virton.

In het kader van *'Dealers stellen zich aan u voor'* deze keer wat meer informatie over Vacanza Caravans en Campers uit Haaksbergen. Aangevuld met nog wat diverse zaken als 'wist-u-dat-jes' en een bijzondere camper en ook deze Koerier is klaar.

In Hellevoetsluis ben ik niet aanwezig, want dan zit ik in Duitsland. Dus wat mij betreft tot ziens in Drente.

Veel leesplezier,  
Jan Nieuwenhuizen

## Verschijningsdata BCN Koerier in 2011

Jaargang	Uiterste datum inleveren kopij	Verschijsning ±
26 <sup>e</sup> jaargang nr. 1	Editie Algemene Ledenvergadering	Half januari 2011
26 <sup>e</sup> jaargang nr. 2	Maandag <b>14 februari 2011</b>	Eind februari 2011
26 <sup>e</sup> jaargang nr. 3	Maandag <b>16 mei 2011</b>	Eind mei 2011
26 <sup>e</sup> jaargang nr. 4	Maandag <b>11 juli 2011</b>	Eind juli 2011
26 <sup>e</sup> jaargang nr. 5	Maandag <b>14 november 2011</b>	Eind november 2011



## Van de VOORZITTER

### *Vakantie: fijn of toch balen?*

Ja, als je met vakantie gaat, is er toch ook een beetje stress. Heb ik alles wel bij me? Is mijn auto in een goede conditie? En heel belangrijk, hoe staat het met de caravan - is alles okè? Maar hoe controleer je dat? Is de garage goed genoeg? En je caravandealer, heeft die alles gedaan wat jij verwacht? En dan op reis, in mijn geval naar Frankrijk - via Maastricht naar Luik en dan door de Ardennen en klimmen en dalen en soms ook nog lekker warm. De auto doet het hartstikke goed en die caravan gaat gewoon mee, lekker hè. De eerste nacht op een doortrekcamping, alles staat en het eerste biertje gaat door je keel. Heerlijk vakantie. Lekker slapen en op tijd weer op en dan rijden naar je vakantieadres zo'n 2 of 3 dagen achter elkaar.

Dan ben je op de vakantiebestemming en dan is het slecht weer! Wat nu? Volgens de campinghouder is het morgen weer mooi. Ja, ja, eerst zien dan geloven, want dat is het meestal nooit. Maar goed in mijn geval wel en dan ook meteen bloedheet, zo'n 30 graden. Natuurlijk veel te weinig schaduw, maar wel een lekker zwembad - een paar banen zwemmen om af te koelen, dan lekker douchen en dan is het tijd voor "happy hour". Daarna wat eten en dan een zwoele avond, alles open. In de caravan is het dan nog 28 graden, dus nog niet slapen. Meer verkoeling zoeken door een ventilator aan te zetten en dan toch nog de slaap vatten.

De volgende dagen is het brood halen, eten en dan weer rusten. Schaduw opzoeken en weer eten en dan weer rusten en ja, ook weer een beetje zwemmen om af te koelen. Heerlijk! Het avondeten maken we zelf of we gaan uit eten. Beide is altijd goed. Dan weer slapen als het wat is afgekoeld. Verschrikkelijk hè - die vakantie.

Maar het is toch ook leuk om andere mensen te ontmoeten en gezellige dingen met elkaar te delen en ook lol maken tijdens het buiten koken in wat voor vorm dan ook. Vooral barbecueën is heel leuk. Kun je je lekker smerig maken en krijg je natuurlijk te horen: je maakt jezelf altijd vies.

Dan komt de dag dat je gaat verkassen. De pas nieuwe oprolluifel inrollen gaat niet direct goed. De vrouw kan er niet goed bij en er moet een extra krukje bij. Dan is het zo gepiept en dan rijden we naar de volgende camping, richting Millau via Montpellier zo de A 75 op en in mijn ooghoeken zie ik dan een zwarte auto met Bürstnercaravan en in een flits ook ons club logo. Jammer dat het zo snel ging, anders had ik kunnen zwaaien, maar helaas. In Millau aangekomen camping zoeken en dat lukt natuurlijk.

De volgende dag naar Toulouse voor een bezoek aan de airbusfabrieken. Dit moet je lang van te voren aanvragen. Daar word je opgevangen en in een bus gestopt met batch en hebben we een klein stukje van de A380 gezien. Grote vliegtuigen, maar vanuit een glazen kooi kon je er niet dichtbij komen. Lelijke dingen als ze nog niet klaar zijn. Niet alleen die vliegtuigen waren lelijk ook het weer liet ons in de steek. Gelukkig veel in de bus gezeten en daarna weer in de auto terug naar Millau in de regen. Gelukkig knapte het snel weer op en dan gaat het campingleven weer door met eten, slapen etc. Soms met de computer naar de receptie, even kijken of het weer wel zo goed blijft en een stukje schrijven voor de koerier. Druk hoor! Ja en de brug bij Millau bezoeken en er over heen rijden. Natuurlijk single, maar je moet toch betalen. Het is een prachtig kunstig stuk werk.

En dan is het alweer tijd om de terugreis te plannen. Naar zo'n grote supermarkt goedkoop tanken en alle nodige boodschappen binnen halen. Veel Franse dingen kopen (ook lekkere wijn & kaas) en nog een heleboel meer. Blijft altijd lekker om zo te shoppen en lekker koel in die winkels. Maar goed, de terugreis moet nog beginnen en we zijn al bezig om camping(s) uit te zoeken voor onderweg, want we willen toch niet te veel kilometers rijden. Rustig aan via Parijs en zo naar huis in 2½ of 3 dagen hopelijk.

Als we weer thuis zijn, de stapels post, veel email wegwerken en natuurlijk ook thuis weer boodschappen doen, want er is niet veel in huis. Dan je weer voorbereiden op het volgende Bürstner Club weekend. Wat hebben we het toch moeilijk hè. Ik realiseer mij dat er leden zijn, die vanwege hun gezondheid niet weg kunnen en dat is heel vervelend. Ik hoop dan ook van ganser harte dat het met een ieder gauw weer beter gaat en zij toch wat kunnen genieten van enige vorm van vakantie.

Paul de Haan, voorzitter

## Van de Technische Commissie



### De noviteiten van Bürstner voor 2012

Aansluitend aan onze ANWB kampeerreis konden wij op 20 en 21 juni het Bürstnernieuws voor 2012 in Kehl/Neumühl aanschouwen. In de namiddag kwamen wij aan bij het servicecentrum waar de caravans en campers stonden opgesteld. Na genoten te hebben van een uitstekende lunch hebben we diverse persmensen die we elk jaar opnieuw treffen en niet te vergeten Jacq. v.d. Berg en Guido Moosmann begroet. Als je dan in alle caravans en campers een kijkje wilt nemen, ben je de hele middag bezig.

Bij de caravans was er niet zoveel verandering in de modellen, maar bij de campers des te meer. Wel zijn de **Premio** caravans door een slimmere bodemconstructie 40 kilo lichter geworden, zodat de laadcapaciteit meer wordt, oftewel het totaal gewicht verminderd. Verder zijn de designs binnen en buiten t.b.v. het nieuwe modeljaar natuurlijk ook aangepast. Zo is de **Premio** uitgerust in wit hamerslag en de vernieuwde meubilering is in essen uitgevoerd en de bekleding in "geneva". Het front en de achterzijde zijn ook geheel nieuw. Hetgeen resulteert in een volwaardig instapmodel.

De **Trecento** straalt luxe uit nu hij standaard uitgevoerd is in een gladde beplating in de kleur opaal, maar optioneel ook in wit leverbaar is. Voor het modeljaar 2012 heeft Bürstner nu 43 verschillende indelingen verdeeld over 5 uitvoeringen. Het instapmodel **Premio** is er nu in 11 indelingen waarbij de 385TK, 385TS, 395TS en de 550TK toegevoegd c.q. nieuw zijn. De **Averso/Averso fifty** (middel klasse) bestaat uit 12 indelingen en daar hebben zich in de indelingen en/of uitbreidingen geen wijzigingen plaats gevonden. Ook bij de **Averso plus** zijn geen aanvullingen of wijzigingen doorgevoerd en bestaat dus nu ook nog uit 3 indelingen.

Bij de **Belcanto** (hogere middenklasse) is het model 650TK komen te vervallen en bestaat nu dus nog uit 8 indelingen. In de meest luxe klasse **Trecento** is eveneens de 650TK komen te vervallen en bestaat nu dus ook uit 8 indelingen. De **Averso**, **Averso plus** en **Belcanto** zijn standaard ook uitgevoerd in wit hamerslag. Als optie is de **Averso** ook leverbaar in witte of zilverkleurige gladde



beplating. De **Averso plus** is ook leverbaar in zilverkleurig hamerslag of in gladde beplating in de "jungle edition" uitvoering. De **Belcanto** kan ook in hamerslag zilverkleurig besteld worden, maar witte of zilverkleurige gladde beplating is ook mogelijk. **Trecento** uitgevoerd in chique opaal, kan desgewenst ook in wit geleverd worden. De **Averso** en de **Averso Plus** zijn uitgerust met de bekleding "coventry" en voor de **Averso Fifty** is "Nova amber" standaard. De meubels zijn uitgevoerd in "Amarant" in combinatie met "Golden Teak". De **Belcanto's** zijn uitgerust met de uitvoering "Madeira", en de **Trecento** heeft "Atlanta" standaard.

Alle caravans zijn uitgerust met Led-voortentlampen. T.b.v. het slaapcomfort levert Bürstner voor de modellen 2012 "koudschuimmatrassen" in de caravans. Voor het nieuwe modeljaar kan er een keuze gemaakt worden uit 12 verschillende stofferingen, waarvan er 7 geheel nieuw zijn en de Bürstner caravans een exclusief woongevoel geven.

Als al het nieuws van de campers omschreven moet worden kan er wel een extra uitgave van de koerier gepland worden. Toch zal ik proberen in beknopte vorm zoveel mogelijk weer te geven. Alle Bürstner campers worden gebouwd op een Fiat of een combinatie van Fiat/Alko chassis. Fiat heeft voor het modeljaar 2012 de motoren opgewaardeerd naar "euro 5", die meer energie maar minder vervuulende uitstoot hebben. Ook het verbruik wordt zo'n 9% gunstiger. De **Travel Van** blijft er in 2 bestaande indelingen. De **Nexxo** heeft er 2 uitvoeringen bij gekregen, de t-715 G en de t-740 G en bestaat nu uit 8 indelingen. **Solano** heeft 4 indelingen waarbij de t-697 G vervangen is door de t-736 G. De **Ixeo Time** heeft er 2 indeling bij, it-660 en de it-734 en bestaat nu uit 7 indelingen. Bij de **Ixeo** vervallen de it-645 en de it- 666 en komen er 3 nieuwe modellen bij, de it-

700, de it-735 en de it-740 en bestaat nu uit 6 modellen. De it-664 vervalt bij de **Ixeo plus**, vervangt de it-728 G de it-710 en wordt er de it-875 G toegevoegd totaal 4 modellen.

Bij de "integralen" het volgende: de **Viseo** bestaat nu uit 4 indelingen, de i-676 en de i-696 zijn vervallen, de i-707 is nieuw en de i-737 G vervangt de i-694 G. Bij **Aviano** vervallen de i-645, de i-684 en de i-694 G en komen er de modellen i-709, de i-739 G, de i-870 G en de i-875 bij, totaal 7 uitvoeringen. De **Elegance** heeft er 2 nieuwe modellen bij, de i-890 G en de i-895 G, maar de modellen i-705, de i-726, de i-729 en de i-730 zijn vervallen. De **Elegance** vloot bestaat nu uit 4 uitvoeringen. De **Argos Time** bestaat uit de volgend 3 nieuwe modellen, de A-650, de A-660 en de A-670. Dan is er nog de **Argos A747-2 G**. Ter gelegenheid van 25 jaar **Bürstner campers** is er nog een **Nexxo t-728 G** in zwart/champagne in gelimiteerd aantal geproduceerd.

Dat waren dus de campers, en ook hier zijn evenals in de caravans vele varianten mogelijk in de bekleding- en meubeluitvoering. Tijdens de persconferentie toonde dhr. Bolz zich tevreden over de omzetsijging van € 300 miljoen naar € 320 miljoen in het laatste jaar. Voor het nieuwe seizoen wil Bürstner € 7,2 miljoen investeren in nieuwe productietechnieken en machines. Het afgelopen jaar was dat € 6 miljoen. Het komend jaar wil Bürstner 3500 caravans produceren, ongeveer hetzelfde aantal als afgelopen jaar. Met de campers willen ze van 5000 naar 5900 stuks stijgen. Totaal werken er bij Bürstner 984 mensen, dat zijn er 50 meer als het voorgaande jaar.

Dit was in het kort het nieuws voor het seizoen 2012, tijdens de beurzen in Düsseldorf en Utrecht is natuurlijk alles levensecht te aanschouwen en daar is dan ook de nieuwe documentatie verkrijgbaar.

Hans Cornelissen,  
Coördinator Technische Commissie



**Is het nu een fietscamper of een camperfiets?**

# PROGRAMMA 2011

Weekend	Datum	Plaats	Weekendleiding
187	29 januari	<b>Alg. Ledenvergadering</b> <b>+ Nieuwjaarsreceptie</b> in 'Het Bruisend Hart' te Hoornaar	Het bestuur
188	4 t/m 6 maart	Camping 'De Boekel' te Akersloot	Thea en Bert Smit Anneke en Ton Gollenbeek
189	22 t/m 25 april	Camping 'De Pampel' te Hoenderloo	Elly en Wim Bos Marjan en Wim Goosens Sandra Rutjes
190	29 april t/m 8 mei	Camping 'De Pampel' te Hoenderloo	Marjan en Wim Goosens Gerard en Coby Philipsen
191	24 t/m 26 juni	Camping 'Zwinzicht' te Harich (Fr.)	Angelique en Piet Schuurmans Joke en Peter van de Langenberg
192	19 t/m 21 augustus	Camping 't Weergors' te Hellevoetsluis	Ada en Jaap Kraijo en alle overige 'Hellevoetsluisers'
193	23 t/m 25 september	Camping 'Zandpol' te Zandpol (Dr.)	Ada en Jaap Kraijo Roelie en Eltjo Lutterop
194	14 t/m <b>24(!)</b> oktober	Camping 'Colline de Rabais' te Virton (Belg.)	Thea en Bert Smit Mia en Harrie van Beek Mientje en Hans Cornelissen



## Verslag BCN-weekend 191 op boerderijcamping “ZWINZICHT” te Harich in Friesland (door Cees en Gea van den Berg)



Wij vertrokken reeds woensdag de 22<sup>e</sup> naar het verre Friesland. Onderweg viel alles mee en hadden we geen files, dus we troffen het.

Aangekomen op de camping werden we begroet door de kampleiding, de families Langeberg en Schuurmans. Er waren al veel gasten. Even was er wat geharrewar over de plek waar je kon en mocht staan, maar uiteindelijk vonden we toch ons plekje. Er waren dit weekend z'n 20 equipes, dus aardig wat.

Vrijdagavond was de opening al om half acht. De koffie met cake werd geserveerd en de kampleiding heette ons allen welkom. Ook boer Meine vertelde een en ander over zijn bedrijf. Men had zo'n honderd schapen, een aantal zoogkoeien en men verzorgde jonge paarden, die tegen betaling, zomers te gast waren op de boerderij. De reden hiervoor was dat men in Friesland geen horzels had. Meine werkte daarbij nog 4 dagen op een laboratorium en zijn vrouw Maaïke nog 3 dagen als onderwijsconsulente.



Na het koffiedrinken was het boerengolf. We werden in groepjes verdeeld. Elke ploeg kreeg 2 stokken met aan iedere stok een klomp. Zowel een linker als een rechter. Hiermee moest je in zo weinig mogelijk slagen de bal in een emmer zien te krijgen, welke natuurlijk allemaal in een sloot of de berm stonden. Tussen de schapen, bij de paarden langs en voorbij een koe, die natuurlijk geraakt werd, kon niet uitblijven.

Na de golf kon worden sleetje gereden achter de trekker van boer Meine, op een zogenaamd. groot “bred”. Enkelen van ons wilden dit graag eens proberen en hadden hier veel plezier in. Schoon werd je er niet van. Volgens Piet was het het mooiste van het hele weekend.



houtbouwmuseum  
**DE HELLING**



Zaterdagmorgen de wekker gezet. Vroeg opstaan dit keer want we gingen naar Heeg naar het houtbouwmuseum de Helling. Verdeeld werden we in 2 groepen en onder leiding van een gids ging de eerste groep naar buiten. Het weer viel erg tegen, het was koud en nat. We bezochten daar de nieuw gebouwde Korneliske Ykes! Het bleek een botter te zijn, welke vooral in vroegere eeuwen paling naar Engeland bracht. Het was een boot van 65 ton en men kon 10.000 kg paling meenemen.



Na terugkomst bij het museum kregen we koffie en konden we een film zien over hoe men dergelijke boten bouwde en nog bouwt. Hier komt nog heel veel handwerk aan te pas.

Verder konden we het museum bezichtigen en de loods waar houten scheepjes gebouwd worden. De middag kon men zelf naar eigen genoegdoening invullen.



en daarna de BBQ

Zaterdagavond was het tijd voor de barbecue. Het was echter koud en nat, dus velen zagen het niet zo zitten. Meine de boer heeft met hulp van onze kant de stal wat leeggeruimd en zo konden toch een aantal mensen gezellig barbecueën. Ton Stauthamer zorgde voor de muziek en velen van ons hadden toch nog een gezellige avond.

Zondagmorgen om half elf koffie drinken. De zon scheen lekker, zodat dit weer een buitengebeuren werd. Ook boer Meine en later zijn vrouw Maaïke schoven bij in de kring. De prijswinnaars van de boerengolf werden bekend gemaakt en de vier

gelukkigen kregen allen een hebbedingetje met knipperlicht. De kampeiding sloot het weekend af en wensten allen wel thuis. Velen vertrokken die zondag, wij bleven nog wat langer, genietend van de 2 zeer hete dagen. Gelukkig hadden wij een schaduwrijke plek.

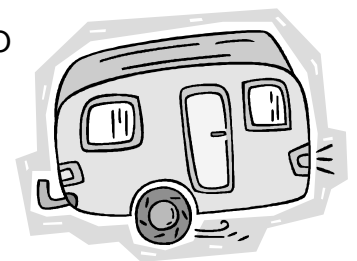


Het zit er al weer op tot een volgende keer bij de BCN

=====

**AVERO / ACHMEA CARAVANVERZEKERING met 15% korting, alleen voor BCN-leden**

- Eigen risico per schade: € 50,-. Dit eigen risico vervalt echter indien u de schade aan uw caravan laat repareren door een met AVERO / ACHMEA samenwerkend schadebedrijf.
- Inclusief hagelschadedekking.
- Diefstalbeveiliging: De vereiste wielklem of het disselslot moet VIP/TNO goedgekeurd zijn.
- 5 jaar nieuwwaarderegeling.
- Hulpverlening in het buitenland.
- Gratis vervangende caravan indien uw caravan door schade onbruikbaar is geworden.



**INTERESSE?** Bel of mail met het secretariaat.

# Weekend 194

## Camping "Colline de Rabais" te Virton (B) van 14 t/m 24 oktober 2011

Let op: 10 dagen!

Deze camping is gelegen op een heuveltop in de zuidelijke Belgische Ardennen. De camping biedt vanaf alle plekken een prachtig uitzicht op de valleien rondom.

### Routebeschrijving:

Deze camping vindt u door vanaf de snelweg (E25) richting Luxemburg afslag 29 (Habay) te nemen en richting Etalle, Virton te kiezen. Enige kilometers vóór Virton ziet u links van de weg de verwijzing naar de camping. Gewoon de borden volgen dan komt u vanzelf bij de receptie.

### Wij zijn te gast op:



\*\*\*\*Camping Colline de Rabais  
Clos des Horles 1  
6760 Virton  
België  
Tel: +32 (0) 63571195  
Fax: +32 (0) 63583342  
[www.collinederabais.be](http://www.collinederabais.be)



### VOORZIENINGEN

Iedere kampeerplek is tenminste 120 m<sup>2</sup> groot, beschikt over 16 ampère stroom en kabeltelevisie. Op korte afstand van uw kampeerplaats vindt u een watertappunt. Gratis draadloos internet is ook op vrijwel het hele terrein beschikbaar!

### LIGGING

De camping ligt midden in de Gaumestreek: een zuidelijke uitloper van de Belgische Ardennen. Een open landschap met prachtige loofbossen, heuvels en velden! Maar natuurlijk ook lieflijke dorpjes en gezellige stadjes!

De streek heeft een microklimaat! Wat wil dat zeggen? Veel meer zon en veel minder regen dan de rest van de Belgische Ardennen en België!

### HET PROGRAMMA

Wij beginnen natuurlijk met de gebruikelijke ontvangst op **vrijdagavond**. De ontmoetingsruimte staat dan tot onze beschikking voor de gebruikelijke welkomstkoffie.

Op **maandag 24 oktober** treffen wij elkaar weer om afscheid te nemen.

Tussen deze twee momenten kunnen wij kiezen uit een groot scala van mogelijkheden. Wij kunnen een rondrit maken door de prachtige streek en daarbij een bezoek brengen aan de citadel van Montmédy en de kathedraal van Avioth. Ook een bezoek aan het biermuseum in Stenay, of een stadswandeling in Virton, de abdij van Orval, de leisteengroeve in Bertrix, de gezellige weekmarkt op vrijdag en een rondgang door het musée Gourmais behoort tot de mogelijkheden. Of per trein ondergronds om een deel van de Maginotlinie te bekijken en natuurlijk voor € 15 per persoon een heerlijk gourmet in het camping restaurant.

Werkelijk alles is mogelijk op deze geweldige camping, maar dat doen wij graag in overleg ter plaatse. Nu hoeft u zich alleen maar in te schrijven en in oktober met een stralend humeur en veel ondernemingszin naar Virton af te reizen. Samen maken wij er dan een gedenkwaardig najaar 2011 van.

### DE KOSTEN

"Colline de Rabais" hanteert voor ons de zeer scherpe prijs van € 13 per equipe / per nacht. Dit tarief wordt ook gehanteerd wanneer u eerder komt of langer blijft. Honden zijn welkom.

Wij weten zeker dat het de moeite waard is om erbij te zijn en zien jullie dan ook graag te midden van de fraaie herfstkleuren in het zuidelijkste deel van België.

### DE WEEKENDLEIDING

Thea en Bert Smit, Harry en Mia van Beek, Hans en Mientje Cornelissen.

## Prettige Bürstner-VACANZA!!!



Wie in Haaksbergen en wijde omgeving ook maar iets heeft met Bürstner, kent VACANZA. Want de relatie tussen Bürstner en VACANZA (voorheen Caravan Diepemaat) is er één van tientallen jaren. Al sinds jaar en dag is het bedrijf hét adres in Oost-Nederland voor Bürstner.

### Verkoop, verhuur en onderhoud

Niet alleen waar het gaat om de verkoop van de nieuwste modellen caravans van het Duitse topmerk, u kunt bij VACANZA ook Bürstner-caravans huren. Net als trouwens Bürstner-kampeerauto's. Voor de volledigheid, VACANZA is naast Bürstner-ook Eriba/Hymer- en T.E.C.-caravandealer.



Voor alle voorkomende onderhoud- en herstelwerkzaamheden voor zowel caravans als campers kunt u bij VACANZA ook prima terecht. Het bedrijf is dan ook geselecteerd ACHMEA schade-herstelbedrijf én lid van zowel BOVAG als FOCWA. Kortom, uw caravan of camper is bij VACANZA in deskundige en betrouwbare handen.

### Nieuwe locatie, vernieuwde campingshop

Sinds augustus 2010 is VACANZA gevestigd aan de Textielstraat 6 in Haaksbergen. Op deze schitterende nieuwe locatie vindt u een prachtige showroom waarin de nieuwste modellen caravans ruim en overzichtelijk staan uitgestald.

In de ook op de begane grond gesitueerde campingshop kunt u terecht voor de meest voor de hand liggende onderdelen en accessoires. Op de eerste verdieping worden de voortenten en luifels gepresenteerd.

### Vakantievoorproefje

Zin in een vakantievoorproefje bij VACANZA?! U bent van harte welkom aan de Textielstraat 6 in Haaksbergen. Maar natuurlijk ook nu meteen al op [www.vacanza.nl](http://www.vacanza.nl).

Contact opnemen kan per telefoon (053-5737400) en per e-mail ([info@vacanza.nl](mailto:info@vacanza.nl)).





- ... dat Nederland bijna een half miljoen caravans telt! Meer dan de helft van de caravanbezitters (52%) ouder is dan 55 jaar!
- ... dat we het woord 'caravan' hebben overgenomen uit het Engels! In 1961 staat het voor het eerst in de Van Dale. Sinds eind jaren '90 vermeldt het woordenboek ook de bijnaam 'sleurhut'.
- ... dat het snelheidsrecord van een caravan ligt op 230 kilometer per uur! De Duitse caravanfabrikant Knaus Tabbert haalde dat record in 2004. De caravan hing achter een Porsche Cayenne Turbo.
- ... dat een Brits miljonairsechtpaar de duurste caravan ter wereld bezit! Hij kostte €640.000,-. Er zit een jacuzzi in, een designkeuken en iPhone-gestuurde vloerverwarming.
- ... dat de oudste caravan ter wereld The Wanderer heet! De houten wagen werd getrokken door paarden, werd gebouwd in 1884 voor de Engelse arts en schrijver Willian Gordon Stables.
- ... dat Engeland de grootste caravanclub heeft met 388.000 leden! Maar ook een verbond van caravanhaters(!): de Anti Caravan Club (AAC).
- ... dat de Amsterdamse werktuigbouwkundige ingenieur D. van Haren Noman in 1927 de eerste Nederlandse caravan bouwde: de houten Hano-kampeerwagen.
- ... dat een kwart van de Nederlanders op de camping meer seks heeft dan thuis, vooral 50-plussers! Dat laatste komt waarschijnlijk doordat zij vaker een minder gehorige caravan hebben!
- ... dat Engeland de meeste caravans (één miljoen) heeft! Maar in Nederland is de caravandichtheid (het gemiddeld aantal per duizend inwoners) het grootst.
- ... dat voor de Tweede Wereldoorlog de caravan een zeldzaamheid was! De grote opkomst begon in de jaren '60. In 1965 telde Nederland maar liefst 65 caravanfabrieken.
- ... dat in 1897 een Duitse prins probeerde met zijn caravan achter een stoomwagen de Kaukasus over te trekken. Van de prins is nooit meer iets vernomen!
- ... dat de KABE Royal Tower met zijn lengte van ruim acht meter de langste caravan ter wereld is.

*Bron: PLUSmagazine, juni 2011*